

POSTADRES Postbus 250 T 0297 29 16 16
3640 AG Mijdrecht F 0297 28 42 81
BEZOEKADRES Croonstadlaan 111 E gemeente@derondevenen.nl
3641 AL Mijdrecht I www.derondevenen.nl



**Gemeente
De Ronde Venen**

Aan de bewoners en omwonenden
van de Dukaton in Mijdrecht

DATUM 19 augustus 2025
UW KENMERK -
ONS KENMERK 1162238
UW BERICHT VAN -
CONTACTPERSOON M. Weergang
DOORKIESNUMMER 0297 291824
E-MAIL m.weergang@derondevenen.nl

ONDERWERP

Herinrichting Dukaton

Beste bewoner van dit adres,

We werken aan de herinrichting van de Dukaton en organiseren een tweede inloopavond. U leest er meer over in deze brief.

Uw ideeën en suggesties zijn gehoord

Na de eerste inloopavond (op 28 januari jl.) zijn wij aan de slag gegaan met het ontwerp voor de Dukaton. Opgehaalde ideeën en suggesties zijn daarin, waar mogelijk, meegenomen. Het ontwerp werd verder uitgewerkt met de speciaal samengestelde klankbordgroep, bestaande uit betrokken om- en aanwonenden.

Uitnodiging inloopavond

We delen het ontwerp graag met u tijdens de tweede inloopavond. Medewerkers van de gemeente en het ingenieursbureau Newae, dat ons daarmee ondersteunt zijn aanwezig om de plannen toe te lichten en uw vragen te beantwoorden.

Datum: dinsdag 2 september
Tijd: 19.00 tot 21.00 uur
Waar: Gemeentehuis Mijdrecht, ingang Raadhuisplein
Croonstadlaan 111
3641 AL Mijdrecht

U kunt zelf bepalen hoe laat u komt. Kunt u niet op de avond aanwezig zijn, maar heeft u wel vragen en/of opmerkingen? Neem dan contact met ons op via het mailadres of één van de telefoonnummers onder aan deze brief.

Welke werkzaamheden willen wij gaan uitvoeren?

Hieronder leest u alvast meer over de plannen. Zo kunt u tijdens de inloopavond gericht vragen stellen.

REGISTRATIENUMMER
1162238

Rijbaan

De bestaande asfaltconstructie wordt deels vervangen en voorzien van asfaltwapening, om versterking van de constructie te realiseren, en nieuwe lagen asfalt. De gehele deklaag vervangen we voor een geluids reducerende asfaltdeklaag. Daar waar nu bestrating in de rijbaan ligt, wordt deze vervangen voor asfalt. De bushaltes verdwijnen. Er stoppen geen bussen meer en het creëert ruimte voor extra groen.

Fietspad

Het vrij liggende fietspad langs de Dukaton wordt voorzien van een nieuwe asfaltdeklaag. Het fietspad (inclusief hekwerk) tussen de Aquamarijn en het Burgemeester Haitsmapark wordt weggehaald. Hiervoor komt, ter hoogte van de Aquamarijn, een duidelijk en gescheiden oversteekplaats terug.

Trottoir/stoep

Het bestaande trottoir langs het fietspad wordt opnieuw aangelegd. Vanaf de Kogger wordt deze verlengd tot de rotonde Dukaton. Daarnaast wordt een trottoir aangelegd ter hoogte van het op te heffen fietspad tussen de Aquamarijn en de voetgangersoversteekplaats bij de Kogger/Burgemeester Haitsmapark.

Verkeer

Om de verkeersveiligheid te verbeteren verlagen we de maximumsnelheid naar 30 km/u. Om te zorgen dat weggebruikers zich aan deze snelheid houden, worden snelheid remmende maatregelen getroffen. Dit doen we door smallere en duidelijk gescheiden rijbanen, slingers in de weg en een verhoging tussen de Aquamarijn en de voetgangersoversteek bij de Kogger/Burgemeester Haitsmapark. De enige drempel die aangelegd wordt/terugkomt, is op het gedeelte tussen de rotonde Dukaton en de 2^e Zijweg. Dit op de locatie waar de - nu tijdelijk verwijderde - 'asfaltkussens' lagen. Op dit deel worden ook fietssuggestiestroken aangebracht. Fietzers rijden dan op de rijbaan. In de huidige situatie fiets men via de doorsteek over de Vlieger. Deze mogelijkheid blijft nog wel bestaan.

Fiets- en voetgangersoversteekplaatsen worden aangepast en beter herkenbaar gemaakt. Zebrapaden en fietsoverstekten worden gescheiden om onduidelijkheid met voorrangssituaties te voorkomen.

De schoolzone, vanaf de Aquamarijn tot de oversteek bij de Kogger/Burgemeester Haitsmapark, wordt extra duidelijk gemarkeerd met belijning en bebording.

Rotonde Diamant

Door het maken van een extra aansluiting op de rotonde Diamant kunnen alle fietspaden op de rotonde eenrichtingsverkeer worden gemaakt en kunnen de fietsers de volledige rotonde rondrijden.

Rotonde Hofland

De rotonde was in beginsel geen onderdeel van de herinrichting. Na de vele opmerkingen over de onveiligheid op de 1^e inloopavond, is besloten deze wel aan de plannen toe te voegen.

De rotonde wordt overzichtelijker en veiliger gemaakt voor al het verkeer en met name het fietsverkeer. Het pad tussen de Agaat en de rotonde wordt vlakker/hoger aangelegd waardoor voor automobilisten meer zicht op fietsers ontstaat. In de huidige situatie komen die vaak pas laat in beeld. Het is hier helaas niet mogelijk om (zoals bij de rotonde Diamant) alle fietspaden op de rotonde eenrichtingsverkeer te maken. Dit heeft te maken met de 'dubbele' aansluitingen vanaf de Dukaton, Hofland en de Rondweg.

Geluidsoverlast

Omwonenden ervaren al langer geluidsoverlast. De gemeente neemt dit serieus. De effecten van voorgestelde geluid reducerende maatregelen zijn daarom onderzocht.

Hoewel er geen aanpassing van het bestemmingsplan nodig is en daardoor volgens de landelijke wet (Besluit kwaliteit leefomgeving - Bkl) geen verplichting was voor een geluidsonderzoek, gelden er wél regels vanuit het Omgevingsplan van de gemeente De Ronde Venen. Deze regels noemen we de 'bruidsschat'. Ze stellen grenzen aan hoeveel verkeersgeluid bij woningen is toegestaan als bestaande wegen wijzigen.

Regels 'bruidsschat'

Een aanpassing van een bestaande weg (zoals de Dukaton) is toegestaan als aan minstens één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. De toename van het geluid is minder dan 2 decibel (voor de berekening is dat 1,5 dB of minder),
óf
2. Het totale geluid blijft onder de grenswaarde van 53 decibel in 2040.

Als niet aan de eisen uit het omgevingsplan wordt voldaan, dan moet een omgevingsvergunning aangevraagd worden voor geluid. Dat is hier niet het geval.

Toename verkeer is toename geluid

Uit verkeersmodellen van de omgevingsdienst (ODRU) blijkt dat het verkeer in de wijk tot 2040 zal toenemen. Als de Dukaton niet wordt aangepast, zal verkeersgeluid bij sommige woningen dus ook merkbaar toenemen (de 'autonome situatie'). Daarom zijn verschillende geluid reducerende maatregelen meegenomen in het ontwerp.

Resultaten geluidsonderzoek

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Bij geen enkele woning of school het verkeersgeluid met meer dan 1,5 dB toeneemt;
- Bij veel woningen de geluidsbelasting juist daalt vergeleken met de autonome situatie (2040 zonder aanpassing).

Conclusie geluidonderzoek

Ondanks dat bij enkele woningen de geluidsbelasting minimaal toeneemt door de toename van verkeer, is er nergens een overschrijding van meer dan 1,5 dB. Daarmee voldoet de herinrichting van de Dukaton

aan de lokale geluidseisen. Voor de aanpassingen aan de Dukaton hoeft dus op basis van geluid geen omgevingsvergunning te worden aangevraagd.

Door een geluids reducerende asfaltdeklaag toe te passen en van de Dukaton een 30 km/uur weg te maken neemt het geluid op de gevel van de meeste woningen af. Dit ten opzichte van de huidige en toekomstige situatie als deze maatregelen niet genomen zouden worden.

Groen

Vanwege ziekte van diverse bomen en de werkzaamheden wordt voor enkele bomen een kapvergunning aangevraagd. Voor iedere gekapte boom, wordt een nieuwe boom aangeplant. Dit gebeurt na afronding van de werkzaamheden. Ook maken we een groenplan om de middenbermen en de groenstroken (waar ruimte is ontstaan) te voorzien van nieuwe beplanting. Hierbij wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van beplanting die meerwaarde heeft voor de biodiversiteit.

Riolering

Het regenwaterriool van de Dukaton wordt opgeknapt en verbeterd. Er komen nieuwe kolken en daar waar nodig worden de kolkleidingen vervangen. Vooral op de laagst gelegen gedeelten zal hier extra aandacht voor zijn om wateroverlast te voorkomen.

Openbare verlichting

Er wordt een nieuw verlichtingsplan opgesteld. In de praktijk betekent dit dat enkele lichtmasten verplaatst worden en er mogelijk enkele masten bij komen. Ook worden armaturen (lampen) vervangen. Belangrijke aandachtspunten zijn de verlichting bij de rotondes, de kruising met de Aquamarijn en de voetgangersoversteek ter hoogte van de Kogger.

Planning

De suggesties en opmerkingen die tijdens deze tweede inloopavond worden gedaan, worden zoveel mogelijk verwerkt/meegenomen in het definitieve ontwerp. Daarna vinden de komende periode de besteksvorbereiding, aanbesteding en vergunningsaanvragen plaats. Wij verwachten medio maart 2026 te starten met de uitvoering.

Uitvoering

Enkele weken voor aanvang van de werkzaamheden ontvangt u een brief met daarin de uitvoeringsplanning en andere relevante informatie. Zoals onder andere een overzicht van de verschillende fasen waarin het werk wordt uitgevoerd. Het gefaseerd werken doen wij om de overlast zoveel mogelijk te beperken en onder andere woningen, winkels en scholen bereikbaar te houden.

Meer informatie op de website van de gemeente en de BouwApp

Om u zo volledig mogelijk te informeren, vindt u alle informatie terug op onze website. Ook het ontwerp dat wij op de inloopavond laten zien is daar straks op terug te vinden.

Naast de website kunt u de informatie ook vinden in de BouwApp. Deze is gratis te downloaden via de AppStore of Google Play. U kunt ook de QR-code scannen met de camera van uw telefoon, u komt dan direct bij de juiste app uit.

**Bel of mail gerust met vragen**

Heeft u vragen, opmerkingen en / of suggesties naar aanleiding van deze brief, neem dan contact op met Ap Verduijn of Mario Weergang van het team Beheer Openbare Ruimte:

Ap Verduijn kunt u bellen op 06 12 97 30 11 en Mario Weergang op 0297 29 18 24.

Mailen kunt u naar: herinrichtingdukaton@derondevenen.nl

Wij zien u graag op de inloopavond op 2 september.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Weergang'.

M. Weergang

Projectleider team Beheer Openbare Ruimte