

Suggestie nr.	Suggestie/Reactie	Antwoord
1	Het Veenlanden College heeft veel excursies, hierdoor parkeren bussen vaak in de wijk. Wat is de oplossing binnen het project?	Dit is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de school. Het is wel de bedoeling dat er binnenkort nog een overleg komt met de school. In dit overleg nemen wij het parkeren van de bussen mee om te bespreken.
2	Hoe wordt de veiligheid van de fietser gegarandeerd in de bocht Dukaton/2 ^e Zijweg	De situatie is aangepast door onder andere haaiantanden toe te voegen bij de inrit voor de automobilisten. Het oversteek gedeelte komt hoger te liggen en het asfalt van het fietspad wordt rood, waardoor zichtbaarheid verbeterd.
3	Hoe kom je via de Aquamarijn de Dukaton op als er een ongeval is op de N201 en al het verkeer zich verplaatst naar de Dukaton, zelfde geldt ook 's morgens tijdens de ochtendddrukke tussen 07:30 en 9:00.	Het ontwerp van de Dukaton is gebaseerd op standaarden en gemiddelden. Het is niet mogelijk om een ontwerp aan te passen op onvoorziene of extreme situaties (zoals ongevallen). De kruising Aquamarijn en Dukaton blijft een voorrangskruising omdat de Dukaton een hogere wegcategorie betreft (Gebiedsontsluitingsweg GOW) dan de Aquamarijn (Erf ToegangsWeg ETW).
4	Het pad tussen Hofland rotonde en Agaat/Parel is 's avonds heel donker en daardoor onoverzichtelijk, kan hier meer verlichting komen?	Na het vaststellen van het definitieve ontwerp wordt een nieuw verlichtingsplan opgesteld. Donkere plekken zoals het pad nabij de rotonde Hofland krijgen hierin ook de aandacht.
5	Kan er een vangprullenbak op de Dukaton ter hoogte van de Agaat/Parel worden geplaatst tegen zwerfafval?	Hier wordt nog naar gekeken.
6	Hoe wordt de snelheid van 30km/u gehandhaafd? Met 'camera's net zoals in Amsterdam'?	Er worden geen flitsers of camera's geplaatst. Het nieuwe ontwerp is opgesteld conform landelijke richtlijnen die ervoor zorgen dat de verkeerssituatie zo duidelijk mogelijk is en herkenbaar voor iedere weggebruiker. Hard rijden wordt daardoor onaantrekkelijk.
7	Kunnen de bomen aan de Aquamarijn op kruising met de Dukaton verwijderd worden? Ze zijn te groot en een 'gevaar' voor de huizen en de wortels steken boven het trottoir uit.	Naar aanleiding van het ontwerp zullen om verschillende redenen bomen verdwijnen. Dit kan zijn omdat de locatie van de boom niet overeenkomt met de voorgenomen plannen, maar dat kan ook zijn omdat de boom ziek is en/of dat deze vanwege de benodigde graafwerkzaamheden instabiel wordt. Op het gepresenteerde ontwerp staan alle bestaande bomen. Binnenkort volgt een kapvergunningaanvraag. De te kappen bomen worden, na verlening van de kapvergunning, vooruitlopend op de werkzaamheden gekapt. Voor iedere gekapte boom komt, binnen het plangebied, een nieuwe boom terug.
8	Is de Dukaton bestand tegen de toenemende verkeersdruk als gevolg van de woningbouw op de Oosterlandweg, de Meijert en Hofland?	Ja, in het verkeersonderzoek is rekening gehouden met de getallen (aantal voertuigen per etmaal) die bekend zijn bij de omgevingsdienst. Deze getallen zijn inclusief de verwachte toename van het aantal voertuigen (onder andere als gevolg van woningbouw projecten). Verkeerstechnisch wordt altijd ontworpen voor de toekomst.
9	Wij vrezen een toename van geluidsoverlast door meer verkeer.	Uit het geluidsonderzoek is gebleken dat met de voorgenomen aanpassingen, zoals het verlagen van de snelheid en het toepassen van geluidsreducerend asfalt, het geluid in het algemeen eerder afneemt dan toeneemt. De wettelijk vastgestelde grens van 2 dB toename wordt nergens overschreden.
10	Door meer verkeersbewegingen verwachten wij een toename in uitstoot van fijnstof, stikstof en koolstof.	Deze opmerking is projectoverstijgend en kan niet worden beantwoord in dit project.
11	Nu staan er te weinig 30 km/uur borden in het ontwerp. Komen er meer?	Ja, er komen meer borden in de nieuwe situatie die de maximum snelheid moeten aangeven. In het ontwerp is indicatief aangegeven dat de snelheid naar beneden wordt bijgesteld.
12	Kan er hoger groen komen tussen fietspad en parkeerplaatsen i.v.m. geluidsoverlast.	Er komt een nieuw groenontwerp, aanvullend op het verkeerskundige ontwerp. We kijken naar een mooie uitstraling, biodiverse invulling en onderhoudsvriendelijk groen. Geluidsreducerend groen is helaas niet mogelijk. Wel brengen we een geluidsreducerende asfaltdeklaag aan op de rijbaan en verlagen we de snelheid. De geluidsbelasting door verkeer zal minder zijn dan nu.

Wij hebben gepoogd alle vragen in eertijheid en duidelijk te beantwoorden. Mochten er nog verdere vragen of opmerkingen zijn kunt u ons bereiken via de Bouwapp.